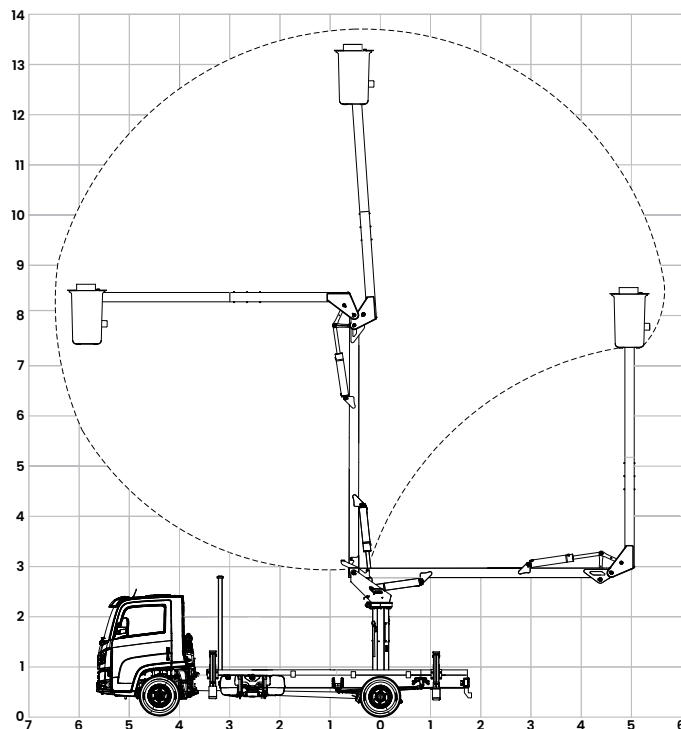


13.5 D/Di

gráfico
gráfico / *diagram*



descriptivo
descriptivo / *description*

- Sistema de articulación por bielas (power link), aumentando eficacia dos traballos en altura de forma rápida e económica;
 - As versións TKA 13.5D e TKA 13.5Di permiten elevación de carga de até 272kg (duas persoas máis ferramentas);
 - Estabilizadores dianteiros e traseiros tipo 'A' de 3,2m de abertura, garantindo mellor estabilidade de operación;
 - Sistema de giro por rolamento en 360° continuo, con comandos de accionamento na torre e cesto con a mellor posición ergonómica;
 - Saídas para ferramentas hidráulicas por engate rápido.
-
- Sistema de articulación con bielas (power link), más eficiente en los trabajos en altura de forma rápida y económica;
 - Las versiones TKA 13.5D y TKA 13.5Di permiten elevación de carga hasta 272kg (dos personas más herramientas);
 - Estabilizadores delanteros y traseros tipo 'A' con 3,2m de apertura, garantizando mejor estabilidad en la operación;
 - Sistema de rotación 360° continuo sobre rodamiento, con mandos de accionamiento en la base y en la barquilla en posición ergonómica;
 - Circuito para herramientas hidráulicas en barquilla.
-
- *Articulation system by power link, increasing the efficiency of works in height, ensuring speed and economy during the use;*
 - *The TKA 13.5D and TKA 13.5Di versions allows lifting up 272kg of load (two people more tools);*
 - *Front and rear stabilizers 'A' model with 3,2m opening, ensuring the best operating stability;*
 - *Spin system by rolling with 360° continuous, hydraulic command in the tower and the bucket with the best ergonomic position for operation;*
 - *Hydraulic tool output circuit.*

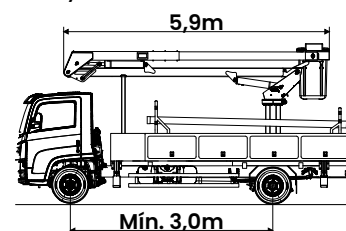
opcionais
opcionales / *options*

- Sistema de nivelación aislados em 46 kv (categoria C) para trabalhos em linha viva;
 - Motor a combustão;
 - Basculamento hidráulico do cesto.
-
- Sistema de nivelación aislados en 46 kv (categoría C) para trabajos en línea energizada;
 - Motor a combustión;
 - Vuelco hidráulico de la canasta.
-
- *Leveling system insulated in 46 kv (category C) to electricity works;*
 - *Fuel engine;*
 - *Hydraulic tipping bucket.*

datos técnicos
especificaciones generales / *specification*

capacidade do cesto capacidad de la barquilla / <i>rated bucket capacity</i>
272 kg
altura de trabalho altura de trabajo / <i>working height</i>
13,5 m *
altura máxima do fundo do cesto altura máxima del fondo de la barquilla / <i>height to bottom of the bucket</i>
12,0 m *
máximo alcance horizontal alcance máximo horizontal / <i>horizontal reach</i>
6,5 m
ângulo máximo do braço inferior ángulo máximo brazo inferior / <i>angle lower boom</i>
90°
ângulo máximo do braço superior ángulo máximo brazo superior / <i>angle upper boom</i>
172°
ângulo de giro contínuo ángulo de rotación continuo / <i>rotation continuous angle</i>
360°
estabilizador padrão 'A' estabilizadores 'A' / <i>standard stabilizer 'A'</i>
2 pares / <i>pairs</i>
peso - 13.5 D / 13.5 Di peso / <i>weight</i>
1.615 kg ** / 1.625 kg **
pressão de trabalho presión de trabajo / <i>max. operation pressure</i>
180 bar
vazão caudal / <i>pump capacity</i>
14 l/min
capacidade do reservatório hidráulico capacidad del tanque / <i>oil tank capacity</i>
42 l
altura em transporte (carroceria / cesto) altura en transporte (sin sobre bastidor) / <i>stow height (without frame)</i>
2,2 m
comprimento do equipamento largo del equipamiento / <i>vehicle lenght</i>
5,9 m
entre eixo mínimo entre eje / <i>minimum wheelbase</i>
3,0 m ***
PBT mínimo para instalação min. PBT vehículo para instalación / <i>min. gross vehicle weight (GVW)</i>
4.000 kg ***

dimensões
dimensiones / *dimensions*



* veículo com 900mm de altura do solo ao piso do sobre chassi
vehículo con 900mm de altura del suelo hasta sobre bastidor
vehicle with 900mm height from over chassis frame to soil

**** peso do equipamento + estabilizadores + óleo**
 peso del equipo + estabilizadores + aceite
equipment weight + stabilizers + oil

*** mediante estudo de integração veicular
através del estudio de integración del vehículo
through vehicle integration study